

PATIËNT MOET INSTEMMEN MET ELEKTRONISCHE INFO-UITWISSELING

E-health is na drie jaar startklaar

Drie jaar na zijn moeilijke start is het E-Healthplatform zo goed als rond. Alles staat klaar voor een radicale doorbraak van de informatisering van de gegevensuitwisseling in de medische sector.



- Artsenverzet is intussen verdwenen
- Bevordert kwaliteit, voorkomt verspilling
- Politiek moet veralgemening inzetten

VAN ONZE REDACTEUR
GUY TEGENBOS

BRUSSEL | In 2009 liepen artsen en artsenbonden nog storm tegen het E-Healthproject dat de Belgische gezondheidszorg op een beveiligde elektronische snelweg moest zetten. Begin 2012 is het wantrouwen bijna overal weg en is de snelweg zo goed als klaar, zegt E-Health-administrateur-generaal Frank Robben, die eerder al de sociale zekerheid op het elektronisch spoor zette. De hoofdklus was zorgen voor absolute beveiliging. Voor de medische informatie veralgemeend over het net mag stromen, moet absoluut zeker zijn dat het om patiënt X gaat, en dat degene die de gegevens raadpleegt, bewijst arts Y te zijn die kan aantonen een 'zorgrelatie' te hebben met X. Gegevens opslaan gebeurt op twee niveaus: in de ziekenhuizen

en in de eerstelijnszorg. Elk ziekenhuis behoudt zijn dossier over zijn patiënten, maar alle elektronische dossiers van alle ziekenhuizen worden beschikbaar via vijf knooppunten: één in Charleroi voor Wallonië, één in Brussel, en drie in Vlaanderen (de drie academische ziekenhuizen die elk een achterban opbouwden). 'Die knooppunten zijn klaar. Wallonië voerde al 300.000 dossiers in, Gent al enkele tienduizenden en Leuven en Antwerpen zijn bezig. Nu moet de veralgemening beginnen', zegt Frank Robben. Betekent dit dat de politiek nu moet beslissen dat over 2, 3 of 5 jaar voor 95 procent van de patiënten een multidisciplinair medisch dossier beschikbaar moet zijn via E-Health? 'De nodige stroomversnelling kan er inderdaad alleen komen door zo'n overheidsbeslissing.'

Kluisje

De bouwstenen voor de eerstelijnszorg zijn ook zo goed als klaar. Elke patiënt krijgt een 'eerstelijnskluisje'. Daarin zullen eerst de medicatieschema's worden ingevoerd, dan de vaccinaties, de allergieën, de ziektehisto-

riek, de labo-resultaten. Dat kluisje kan ook alleen open voor de zorgverlener die bewijst een zorgrelatie te hebben met de patiënt.

Het wordt tijd dat de politiek de veralgemening begint door te voeren

De patiënt moet zijn toelating geven vóór er informatie over hem elektronisch kan uitgewisseld worden. 'De patiëntenverenigingen, VPP en LUSS, eisten en bewakten dat een patiënt uitdrukkelijk zijn toestemming moet geven voor zijn kluisje in dienst wordt genomen en zijn ziekenhuisdossier kan geopend worden. Wij wilden een *opting out*-systeem; dan is verzet mogelijk; de ziekenfondsen waren verdeeld.' E-Health komt in de eerste plaats de kwaliteit van de zorg ten goede', zegt Robben. 'Het reduceert

ook de fouten, en vermijdt overbodige onderzoeken. Hoeveel dat zal besparen, is niet te berekenen. Het elektroniseren van de aangiften in de sociale zekerheid bespaart 1,2 miljard per jaar.' 'Zie het concreet: een jongen valt op kamp en breekt zijn elleboog. Hij wordt naar het ziekenhuis van Lommel gevoerd, men maakt een radiografie en ziet dan dat de breuk te complex is. Hij wordt naar Genk gevoerd, men maakt een radiografie, aarzelt, en stuurt de jongen naar Leuven. Daar maakt men nog eens een radiografie, en opereert men. In het E-Health-tijdperk zou de radiografie van Lommel meteen elektronisch naar Genk en Leuven zijn gegaan, en zou meteen beslist zijn de operatie in Leuven te doen.' Of België voorop loopt? 'De Scandinavische landen staan het verst, maar daar is het makkelijk: daar is er geen vrije keuze van de zorgverstreker. De Britten, Fransen en Nederlanders hebben grote projecten die honderden miljoenen of meer gekost hebben. Sommige daarvan zijn intussen weer afgebroken. Ons project is zeer goedkoop - 10 miljoen per jaar - en is klaar voor de uitrol.'

KRETEN & GEFLUISTER

Geen toegang (1)

José Hapart (PS) mag niet binnen op de luchthaven van Luik. Erg vervelend aangezien de man er voorzitter van de raad van bestuur is. De toegangsbadge die Hapart aanvraag werd geweigerd door de FOD Mobiliteit. Volgens *De Morgen* werd in een begeleidende brief bij de weigering verwezen naar de gerechtelijke onderzoeken die nog lopen naar Hapart. De raad van bestuur van de luchthaven was gisteren nog niet gevallen over de zaak. De regering Martens VI had destijds minder geluk.

Ndls

Van taalkwesties gesproken. Ecolo-kamerlid **Georges Gilkinet** liet gisteren op Twitter weten dat hij zich bevond 'dans le train vers Hasselt pour aller présenter au VOKA une proposition de loi sur les groupements d'employeurs'. Pas in de staart van zijn tweet werd duidelijk in welke taal hij dat zou doen: #inhetndls. #Helemaalgerust was hij er precies niet in.

Geen toegang (2)

En nu we toch op Twitter zitten: VRT-journaliste **Nina Verhaeghe** stak Hapart gisteren in 140 tekens een helpende hand toe. 'Vanavond zit héél Franstalig België vr TV voor de finale v The Voice. Vlg mij kan zelfs José Hapart dan ongemerkt binnen op luchthvn Luik.'

Mail mij niet

Burgemeester **Hugo Casaer** (CD&V) heeft de inwoners van zijn gemeente, Beersel, opgeroepen om 'sneller en vaker' verdachte gedragingen en gevallen van overlast te melden. Hij deed dat bij de opstart van een lokaal buurtinformatienetwerk. Maar Casaer vraagt nadrukkelijk om geen e-mails te sturen, en al zeker niet naar zijn eigen mailadres. Dat werkt veel te traag, aldus de burgervader. Bellen is sneller, en wel naar het noodnummer 101.

Geen toegang (3)

Om over Hapart verder te gaan, die is niet te spreken over de 'laster' tegen zijn persoon. Nu ja, op deze quote na dan: 'De mensen die bij de overheid garant moeten staan voor de betrouwbaarheid permitteren het zich om top secret documenten publiek te maken. Er is geen staat meer.' Hij is naar eigen zeggen van plan in beroep te gaan tegen het advies van de FOD.

Met bijdragen van Peter De Lobel en Jelle Schepers.